

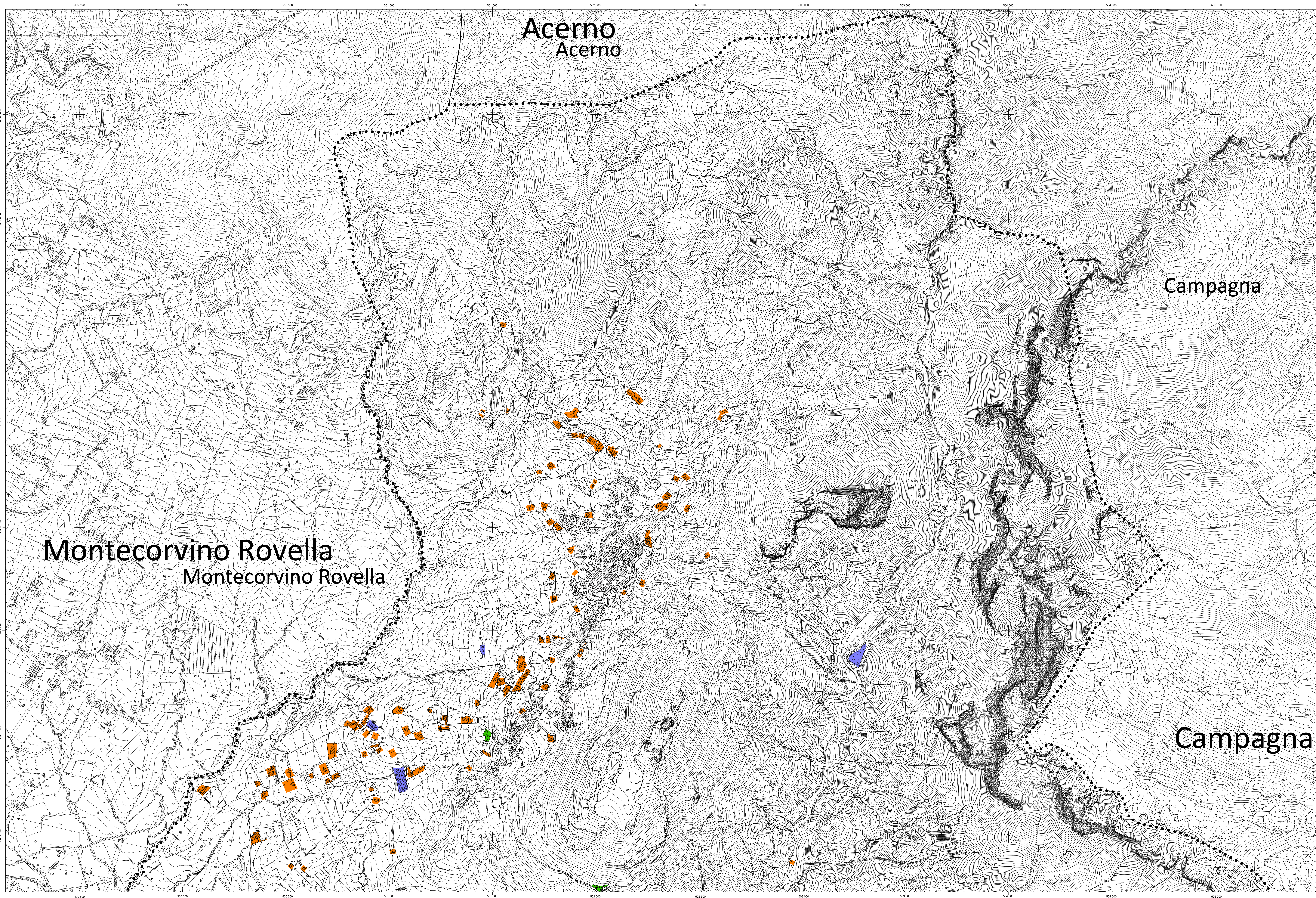


IL SISTEMA DELLE SCELTE

F	TAVOLA F7/1	
1.5000	INSEDIAMENTI EDILIZI IN ZONA AGRICOLA Supporto tecnico-scenografico Dipartimento di Ingegneria Civile Università degli studi di Salerno Gruppo di ricerca in "Tecnica e Pianificazione Urbanistica <i>Responsabile sciente: prof. Ing. Roberto Gerundo</i> <i>Coordinatore tecnico: Ing. Raffaele Platone</i> <i>Responsabile servizio: Ing. Gabriella Graziano</i> <i>Disegnata da: Elena</i> <i>dot.ssa Olivia Giacomantello</i> <i>Responsabile unico del procedimento: Ing. Alessia Ciaccio</i> Sivaco dott. Michele Volzone   	
1.5000	Convenzione del 26.02.2014	Gennaio 2023

legenda

-  limite comunale Olevano Sul Tusciano
-  comuni limitrofi
-  Insediamenti prevalentemente residenziali (Art. 66 comma 7 delle NTA del Puc)
-  Insediamenti prevalentemente produttivi (Art. 66 comma 8 delle NTA del Puc)
-  Attrezzature e impianti pubblici o di uso pubblico (Art. 66 comma 9 delle NTA del Puc)
-  Ambito disciplinato dalla NTA del Puc



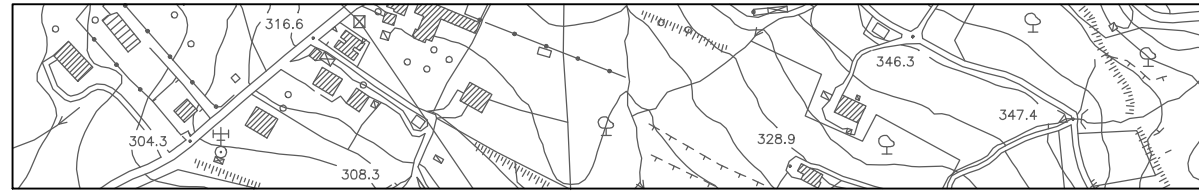
REGIONE CAMPANIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE 2011

SETTORE POLITICA DEL TERRITORIO

SERVIZIO CARTOGRAFIA

Scala 1:5000



DATI INFORMATIVI

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM - WGS84
SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato
DATUM: Ellissoide WGS84
SISTEMA GEOIDETICO: ETRF 1989 - WGS 84
LONGITUDINE: Riferita a Greenwich
ALTIMETRIA: Riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2.5 m)

COSTANTI DI TRASFORMAZIONE			
DA	A	ΔE	ΔN
Gauss-Beaga (Roma 40)	UTM-E.D. 50	-2 019 941	187
Gauss-Beaga (Roma 40)	UTM-WGS 84	-2 020 008	-7
UTM-WGS 84	UTM-E.D. 50	67	194

— TRASPORTI — Ferrovia n. 1

- | q K 17 | | | |
|--|--|---|--|
| Strada asfaltata,
cipos cromatici,
punte | | — | Strada e scartamento
ordinario |
| Strada non asfaltata | | — | Ferrata in sede
priori e luncione |
| Pericolo pedone
e cicliste | | — | Ferrata in costruzione |
| Strada in costruzione | | — | Ferrata in disarmo |
| Sentiero facile | | — | Ciglia massiccio |
| Tratturo | | — | Tratto ferrato in galleria |
| Multistrada | | — | Imbocco galleria
strada e ferroviaria |
| Mezzera strada e
linea asfaltica | | — | Posapposto o divello |
| Strada in galleria | | — | Aeropo, opposto al
Faro, fanale |
| Funivia, cabinovia | | — | |
| Seggiola | | — | |

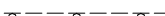
RUZIONI VARIE, IMPIANTI

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Lavoro generico | | Discorsi |
| | Edificio industriale | | Corpo coagente |
| | Edificio del tempio | | Catolico, cattolico, prelati |
| | Edificio sportivo, stadi, piscine, ricoveri | | Portici o edifici ad arco |
| | Edificio di culto, cappelle | | Servo |
| | Cimitero | | Telista o pensile |
| | Cappella, tomboscolo | | Biorco |
| | Tempio, cimitero | | Sentinelato, sistema, sion non rappresentativa o rappresenti tale |
| | Monumento | | Coraggio |
| | Edificio in costruzione | | Raffinista |

OROGRAFIA

- | | | | |
|---|--|---|---------------------------|
|  | Distributore ed edile |  | Curva |
|  | Trasmissione in linea |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | Distribuzione a molla |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | Trasmissione, con pali |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | Cable elettrico |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | Trasmissione di trasmissione |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | Obiettivo |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | Acquisizione spaziale, interrato |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | Malloso |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | Inquinio edile, fotografico |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | Antenna per telecomunicazioni |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | Deposizione |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | Stazione, stazione elettrica |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | Stazione di rifornimento e di servizio |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | |  | Curva d'istritta isocenta |
|  | |  | Curva d'istritta isocenta |

VEGETAZIONE —————

- | | | | |
|---|--------------------|---|--------------------------|
|  | Limite di cottura |  | Bozzo lito |
|  | Limite di tagliata | | |
|  | Limite di bosco |  | Albero generico, vignato |
|  | Fiore di alberi |  | Uliveto, frutteto |
|  | Fiore di viti |  | Agrumeto, isarco |
|  | Fiore di olivi |  | Ceduo, abete |
|  | Fiore di agumi |  | Faggio, pino |
|  | Fiore di frutteto |  | Opresso, eucalitto |
|  | Macchia, prato |  | Leccio, quercia |
|  | |  | Pioppo, castagno |

CONFINI

- | | | | |
|--|---------------------------------|--|---|
| | Corso d'acqua > 5 m | | Muro o tecto |
| | Corso d'acqua < 5 m | | Mura divisorie |
| | Corso d'acqua < 5 m | | Muro di sostegno |
| | Canalotto irriguo e scottivo | | Palizzata, cancellata, rete, filo spinato |
| | Nasca o placina, pozzo | | Siepe |
| | Abbeveratoio, fontana, sorgente | | Limite comunale |
| | Palude | | Limite regionale |

PUNTO TOPOGRAFICO

- | | | | |
|---|------------------------------|---|---|
| | Condotta forzata | | Vertice della rete RAN |
|  | Condotta forzata sotterranea |  | Vertice della rete regionale di raffittimento |
| | | | Coposolo di livellazione |